



**ADEMPIMENTI LEGALI  
PER LA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**  
UTH\_Modu\_Flot\_01. Ed.01.01.2025

Il Regolamento Europeo 2016/679 del 27 aprile 2016, in applicazione dal 25 maggio 2018, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (anche il **"Regolamento"**), richiede, in particolare, che *"i dati personali siano adeguati, pertinenti e limitati a quanto necessario rispetto alle finalità per le quali sono trattati (minimizzazione dei dati)"*. Per i trattamenti inerenti la geolocalizzazione dei veicoli e analisi dello stile di guida del conducente che verranno posti in essere dal Contraente e da Unipol in base al Contratto, rispettivamente per la fruizione del servizio telematico e per fini assicurativi e tariffari, il D. Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali, così come da ultimo modificato dal D. Lgs. 101/2018 - il **"Codice"**) ed il Regolamento richiedono ai titolari di effettuare un'attenta valutazione di impatto sui rischi per gli interessati. A tale fine la normativa impone sia ai fornitori di tecnologia (nel nostro caso **UnipolTech S.p.A.** di seguito **"UnipolTech"**), sia al titolare del trattamento, per quanto di competenza, di porre in essere adeguate misure tecniche e organizzative per contenere tali rischi. Si elencano di seguito gli adempimenti privacy **in capo al Contraente** che, rispetto ai dati dei conducenti dei veicoli della flotta, agirà come titolare del trattamento.

Il Contraente ovvero il Proprietario dei veicoli prima di installare i dispositivi sui veicoli che compongono la flotta dovrà aver effettuato i seguenti adempimenti normativi:

- 1) ai sensi dell'art. 4 dello Statuto dei Lavoratori, sul presupposto che l'installazione di Unibox (anche il **"Dispositivo"**) non sia strettamente necessaria per la prestazione lavorativa (sul punto si veda la circolare n. 2/2016 dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro), stipulare accordi con le **rappresentanze sindacali aziendali** relativamente all'adozione di dispositivi completi di funzionalità di geo-localizzazione; in assenza di rappresentanze sindacali o nell'impossibilità di giungere ad un accordo, richiedere ed ottenere **l'autorizzazione dell'Ispettorato nazionale del lavoro territorialmente competente**.

**Resta ferma la necessità di aggiornare gli eventuali accordi con le rappresentanze sindacali ovvero integrare la documentazione fornita ai fini dell'autorizzazione da parte dell'Ispettorato nazionale del lavoro, qualora vengano utilizzati Dispositivi che trattino dati personali diversi e/o ulteriori;**

- 2) aver fornito, ai **singoli conducenti coinvolti dai descritti trattamenti, un'Informativa completa** prendendo come base il modello che segue, e comprensiva tra l'altro dei seguenti elementi: titolare del trattamento, tipologia di dati, finalità e modalità del trattamento, diritti degli Interessati - compresi i tempi di conservazione -, categorie dei soggetti a cui i dati possano essere comunicati o che ne possano venire a conoscenza in qualità di responsabili/incaricati, anche in conformità al principio di correttezza in base al quale il titolare è tenuto a rendere chiaramente riconoscibili agli Interessati i trattamenti che intende effettuare ed i diritti in capo agli interessati stessi. Deve risultare chiaramente che il veicolo è soggetto a geo-localizzazione, attraverso, appunto, la consegna ai singoli conducenti di un'Informativa estesa. Qualora il Contraente abbia un proprio sito web, l'Informativa dovrà essere pubblicata sullo stesso;
- 3) **adottare le misure di sicurezza previste e richieste dal Regolamento e dalla Normativa Privacy tempo per tempo applicabile, al fine di preservare l'integrità dei dati trattati e prevenire l'accesso agli stessi da parte di soggetti non autorizzati, in**

modo da consentire l'accesso ai dati trattati al solo personale incaricato, autorizzato e debitamente istruito. Per quanto riguarda l'eventuale accesso ai dati rilevati dai dispositivi, le credenziali fornite da UnipolTech potranno essere utilizzate direttamente dal Titolare o da persona debitamente incaricata/autorizzata dallo stesso Titolare;

- 4) predisporre misure idonee al fine di garantire, per suo tramite, agli Interessati l'esercizio dei diritti previsti dal Capo III del Regolamento, tra cui anche la possibilità per l'interessato (*es: il conducente*) di ottenere - tramite estrazione dai sistemi di UnipolTech - i dati di Unibox previa motivata richiesta (*a titolo esemplificativo: contestazione multe, negazione evento*);
- 5) prevedere misure idonee al fine di garantire la cancellazione dei dati eventualmente estratti dai sistemi di UnipolTech, dopo la decorrenza, nei casi previsti, dei termini di conservazione previsti dalla normativa vigente;
- 6) provvedere alla nomina di UnipolTech quale responsabile del trattamento secondo il modello "Nomina di UnipolTech a Responsabile del Trattamento dei Dati Personali" di seguito riportato;
- 7) prevedere misure idonee al fine di non effettuare un monitoraggio continuo e/o puntuale delle percorrenze dell'interessato.

Il Contraente ovvero il Proprietario dei veicoli, ad installazione avvenuta, dovrà applicare all'interno dei mezzi componenti la flotta, in posizione ben visibile, ***l'adesivo, consegnatagli dall'installatore o presente all'interno della confezione del dispositivo Supereasy, per avvisare che il veicolo è munito di Dispositivo di geo-localizzazione satellitare.***

In ogni caso lo stesso Contraente, ovvero Proprietario dei veicoli, dovrà manlevare e tenere indenne Unipol e UnipolTech da ogni pregiudizio derivante dall'inadempimento e/o mancato adempimento degli obblighi gravanti sul Contraente/Proprietario dei veicoli componenti la flotta nella qualità di Titolare del trattamento dei dati personali tempo per tempo vigente.

## NOMINA DI UNIPOLTECH A RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. In relazione al trattamento dei dati personali connesso all'erogazione dei Servizi di cui al Contratto di Abbonamento ai Servizi Telematici (anche il "Contratto") sottoscritto con il Contraente - quale titolare del trattamento - (anche il "Titolare"), UnipolTech S.p.A. (di seguito "UnipolTech") si impegna al rispetto di tutti gli obblighi specificamente previsti dalle vigenti leggi italiane ed europee sulla protezione dei dati personali ed in particolare, il D. Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali, così come da ultimo modificato dal D. Lgs. 101/2018 - il "Codice"), nonché il Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE) 2016/679 (anche il "Regolamento"), ad oggi vigenti.
2. Le Parti si danno reciprocamente atto che l'erogazione dei Servizi di cui al Contratto comporta le attività di trattamento dei dati personali comuni compresi quelli inerenti a:
  - (i) le percorrenze avvenute per periodo temporale, tipologia di strada (ad es. strade urbane, extraurbane, autostrade) fascia oraria (ad es. ore diurne e notturne), territorio (ad es. provincia), tempo di accensione (\*), guasti e malfunzionamenti;
  - (ii) la rilevazione delle posizioni, delle velocità e delle accelerazioni/decelerazioni del veicolo uguali o superiori alla soglia di 0,3g (*1g corrisponde a 9,8 m/s<sup>2</sup>*), qualora permangano per un sufficiente intervallo di tempo al di sopra di tale soglia;
  - (iii) il tempo di accensione (\*), guasti e malfunzionamenti;
  - (iv) la velocità angolare sui tre assi in corrispondenza di un evento rilevato tramite accelerometro;
  - (v) voce, solamente in caso di chiamata del conducente alla centrale operativa o di richiesta di contatto, se tale raccolta viene espressamente evidenziata nel servizio sottoscritto dal Contraente.
- (\*): in caso di installazione su veicoli ibridi o elettrici o su veicoli ove la rilevazione dell'accensione del veicolo non può essere rilevata dalla tensione della batteria, per rilevare il tempo di accensione in modo affidabile viene utilizzato anche il movimento del veicolo.

Per finalità di gestione, trasmissione ed archiviazione dei dati telematici rilevati dal/i dispositivo/i stesso/i, installato/i sul/i veicolo/i ed in ogni caso per le finalità precipue di adempiere alle obbligazioni nascenti dal Contratto, per tutto il tempo di vigenza dello stesso. I dati saranno trattati con modalità elettroniche.

3. Riguardo a tali trattamenti, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento, le Parti concordano che UnipolTech agisca in qualità di Responsabile del trattamento.
4. UnipolTech si impegna a mettere in atto misure tecniche ed organizzative adeguate ad assicurare il rispetto del Regolamento nonché a garantire la tutela dei diritti degli interessati, e si obbliga a:
  - (i) utilizzare i dati comunicati o resi disponibili dal Titolare o comunque acquisiti nel corso del Contratto esclusivamente ai fini dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto stesso e a cancellarli o rendere anonimi i dati al termine dei periodi

di conservazione indicati nell'informativa che il Contraente fornisce ai conducenti, fermo il rispetto dei limiti di legge previsti per tali periodi di conservazione. Resta inteso che UnipolTech sarà legittimata a conservare i dati personali qualora la conservazione dei dati sia richiesta da norme di legge (contabili, fiscali, ecc.) - di regola 10 anni - o a fini di tutela e difesa di un diritto o interesse in giudizio, e solo nei limiti funzionali a questo scopo;

- (ii) fornire al Titolare ogni necessaria assistenza per il rispetto degli obblighi previsti dal Regolamento;
- (iii) in caso di violazione dei dati personali, darne comunicazione al Titolare senza ingiustificato ritardo, indicandone altresì tutti gli elementi e le informazioni necessarie in modo da consentire al Titolare stesso, entro al massimo 72 ore dall'avvenuta conoscenza di detta violazione, di porre in essere gli adempimenti previsti per l'eventuale notifica all'Autorità Garante e, nei casi previsti dall'art. 34 del Regolamento, la comunicazione agli interessati. UnipolTech si impegna altresì ad adottare una procedura di gestione di dette violazioni;
- (iv) assicurare il corretto adempimento degli obblighi previsti dalle disposizioni del Regolamento, secondo le modalità indicate nel Contratto e nella presente nomina;
- (v) consentire l'accesso ai dati personali o l'esercizio degli altri diritti previsti dal Capo III del Regolamento, solo a seguito di autorizzazione e/o delega del Titolare;
- (vi) adottare le misure necessarie per assicurare la massima riservatezza dei dati raccolti ed utilizzati nello svolgimento delle attività previste dal Contratto medesimo;
- (vii) garantire che le persone impiegate presso UnipolTech e da quest'ultima autorizzate al trattamento dei dati personali siano adeguatamente istruite e siano formate sulla normativa per la protezione dei dati personali con particolare riguardo alla sicurezza dei dati, e siano altresì vincolate, legalmente o contrattualmente, all'obbligo di riservatezza in relazione alle operazioni di trattamento da loro effettuate;
- (viii) trattare i suddetti dati personali per finalità strettamente connesse alla esecuzione del Contratto e, in particolare, degli obblighi assunti per l'attivazione ed erogazione dei servizi anche telematici previsti dal medesimo contratto, compreso lo svolgimento delle correlate attività anche di assistenza tecnica e logistica ivi previste, nonché per l'adempimento dei connessi obblighi normativi, anche a fini amministrativi e contabili.

In considerazione dello stretto collegamento tra il contratto di abbonamento e il contratto di assicurazione R.C. Auto, i dati personali sopra indicati saranno trattati e resi disponibili da UnipolTech a Unipol. In particolare, Unipol utilizzerà i dati per le seguenti finalità connesse all'esecuzione del Suo contratto di assicurazione e dei connessi adempimenti normativi:

- a) a fini tariffari, ivi incluse la valutazione ed elaborazione di tariffe specifiche e riduzioni di premio, collegate all'installazione della Unibox (nonché per incrementare le logiche e le basi tecniche utilizzate per il calcolo delle tariffe). Si precisa che i dati che saranno trasmessi da Unibox a UnipolTech e da quest'ultima a Unipol per fini tariffari non includeranno il nome del conducente: né UnipolTech, né Unipol saranno in grado di risalire all'identità del conducente stesso;

- b) a fini di apertura, valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri e per le correlate attività di attribuzione delle responsabilità, nonché di prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative saranno trattati i dati di cui al punto 2, romanini (i), (ii), (iii), e (iv);
  - c) nel caso in cui il contratto di assicurazione contenga anche una copertura sinistri per furto, rapina, incendio, eventi atmosferici, kasko e altre analoghe garanzie, i dati rilevati da Unibox e resi disponibili ad Unipol, potranno essere utilizzati per l'eventuale recupero del mezzo e in ogni caso per la prevenzione di frodi assicurative;
  - d) inoltre nel caso in cui il suo contratto di assicurazione preveda la garanzia assistenza,
    - i. qualora l'evento rilevato venga classificato come "crash" ed abbia un valore di picco uguale o superiore a 2,5 g e/o in caso di caduta per i motocicli, verrà inviata una segnalazione alla centrale operativa della Società di Assistenza incaricata da Unipol.
    - ii. i dati rilevati da Unibox potranno essere utilizzati da Unipol anche per la localizzazione del veicolo e l'invio di mezzi di recupero anche in assenza di crash/mini-crash;
  - e) infine, nel caso in cui il suo contratto di assicurazione preveda la garanzia Guasti Meccanici di KM & Servizi Flotte, i dati relativi ai KM percorsi dal veicolo rilevati da Unibox potranno essere utilizzati da Unipol per la valutazione dell'efficacia e/o del rinnovo della garanzia.
5. Il Titolare autorizza UnipolTech ad avvalersi di Sub-Responsabili (ad esempio, le società che gestiscono i flussi del traffico telematico o la centrale telefonica di assistenza e/o società esterne alle quali affidare la gestione dei dati relativi all'installazione e manutenzione del Dispositivo sul veicolo del Contraente), del cui operato risponde, garantendo che i medesimi offrano garanzie sufficienti al fine di mettere in atto misure tecniche ed organizzative idonee a garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento e degli obblighi di cui alla presente nomina.
6. Il Titolare è consapevole che UnipolTech potrà comunicare i dati rilevati, oltre a quanto già indicato per Unipol, anche a soggetti legittimati ad accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria o di altre Autorità pubbliche nei limiti previsti da tali norme o provvedimenti (quali ad es. Autorità di polizia giudiziaria in caso di furto, Autorità di controllo e vigilanza).

**INFORMATIVA AL CONDUCENTE DEL MEZZO A LUI ASSEGNATO, SULL'USO DEI SUOI DATI PERSONALI E SUI SUOI DIRITTI**

Gent.le Sig.ra, Egr. Sig.re,

ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 - Regolamento generale sulla protezione dei dati (di seguito anche il "Regolamento") e, per quanto applicabile, del D. Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali, così come da ultimo modificato dal D. Lgs. 101/2018 - il "Codice") desideriamo fornirLe alcune informazioni sul trattamento dei Suoi dati personali.

*[inserire il nome/ragione sociale del gestore della flotta]* (di seguito anche il "Gestore della flotta") si avvale di servizi telematici per mezzo di dispositivi (di seguito anche il "**Dispositivo**" ovvero "**Unibox**") disponibili a bordo del veicolo che Le è stato assegnato. I servizi telematici sono forniti da UnipolTech S.p.A., con sede in Bologna, via Stalingrado 37 (di seguito anche "**UnipolTech**") e sono accessori a un contratto di assicurazione che il Gestore della flotta ha stipulato con Unipol Assicurazioni S.p.A., con sede in Bologna, via Stalingrado 45 (di seguito anche "**Unipol**").

I titolari del trattamento sono:

- Il Gestore della flotta.
- Unipol.

Il responsabile del trattamento definito sia dal Gestore della flotta che da Unipol per quanto di rispettiva competenza è la sopra indicata società UnipolTech.

L'informativa che segue viene resa dal Gestore della flotta quale Titolare del trattamento.

Con riferimento al trattamento dei dati a fini assicurativi svolto da Unipol si rimanda all'informativa di Unipol che verrà resa in sede di apertura dell'eventuale sinistro anche per il trattamento dei dati personali del conducente e del/degli eventuale/i trasportati.

**1. Quali dati vengono raccolti**

I dati trattati sono i seguenti:

- a) dati anagrafici e di contatto del conducente a cui viene assegnato il mezzo munito del Dispositivo raccolti e gestiti dal Gestore della Flotta ed eventualmente da Unipol (a titolo esemplificativo per le finalità di: apertura, gestione e liquidazione sinistro);
- b) dati relativi alla posizione GPS ed accelerometrici rilevati e registrati dal Dispositivo, e poi trasmessi e memorizzati nei sistemi di UnipolTech che li conserva in qualità di responsabile del trattamento del Gestore della flotta. In particolare:
  - i. percorrenze avvenute per periodo temporale, tipologia di strada (ad es. strade urbane, extraurbane, autostrade) fascia oraria (ad es. ore diurne e notturne), territorio (ad es. provincia), tempo di accensione (\*), guasti e malfunzionamenti;
  - ii. rilevazione delle posizioni, delle velocità e delle accelerazioni/decelerazioni del veicolo uguali o superiori alla soglia di 0,3g (1g corrisponde a 9,8 m/s<sup>2</sup>), qualora permangano per un sufficiente intervallo di tempo al di sopra di tale soglia;
  - iii. tempo di accensione (\*), guasti e malfunzionamenti;

- iv. velocità angolare sui tre assi in corrispondenza di un evento rilevato tramite accelerometro.
  - v. voce, solamente in caso di chiamata alla centrale operativa o di richiesta di contatto, se tale raccolta viene espressamente evidenziata nel servizio sottoscritto dal Gestore della flotta.
- (\*) in caso di installazione su veicoli ibridi o elettrici o su veicoli ove la rilevazione dell'accensione del veicolo non può essere rilevata dalla tensione della batteria, per rilevare il tempo di accensione in modo affidabile viene utilizzato anche il movimento del veicolo.

## 2. Le finalità del trattamento sono le seguenti

Vengono trattati i dati sopra indicati, in forma puntuale, per le seguenti finalità:

- a) **per attività di apertura, valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri e per le attività di attribuzione delle relative responsabilità, nonché di prevenzione e accertamento di eventuali frodi assicurative, consentendo la ricostruzione della relativa dinamica**
- b) **per attività di gestione del contratto di fornitura di servizi telematici, ivi inclusa la comunicazione di dati a Unipol per la gestione del contratto di assicurazione** (compresa la determinazione dei premi, la gestione dei sinistri, la prevenzione e l'accertamento di eventuali frodi, il recupero del veicolo e l'invio di soccorsi);
- c) **per l'eventuale recupero del mezzo e per la prevenzione di frodi assicurative**, nel caso in cui il contratto di assicurazione contenga anche una copertura sinistri per furto, rapina, incendio, eventi atmosferici, kasko e altre analoghe garanzie;
- d) **per gestione delle contestazioni** amministrative, extra-giudiziarie ed eventualmente giudiziarie o di altra natura relative all'utilizzo e/o gestione dei mezzi che compongono la flotta.

Vengono invece trattati i medesimi dati, in forma aggregata, per:

- e) **finalità tariffarie**, ivi incluse la valutazione ed elaborazione di tariffe specifiche e riduzioni di premio, collegate all'installazione dei Dispositivi (nonché per incrementare le basi tecniche utilizzate per il calcolo delle tariffe);
- f) finalità di gestione organizzativa e produttiva dei mezzi componenti la flotta.

## 3. Come trattiamo i dati

I Suoi dati saranno custoditi da Unipol e da UnipolTech (quest'ultima quale Responsabile del trattamento nominata dal Gestore della flotta) nel pieno rispetto delle misure di sicurezza previste dalla normativa privacy e gestiti anche con strumenti elettronici, con apposite procedure informatizzate e logiche di elaborazione dei dati coerenti con le finalità perseguite (attraverso, a seconda dei casi, l'acquisizione ed elaborazione di dati puntuali e/o aggregati relativi anche alla localizzazione del veicolo).

Si precisa che i dati che saranno trasmessi dal Dispositivo a UnipolTech e Unipol per fini tariffari non includeranno il nome del conducente e né UnipolTech né Unipol saranno in grado di risalire all'identità del conducente stesso.

#### 4. Conferimento dei dati

Il conferimento dei dati personali per le finalità indicate al punto 2) della presente informativa è obbligatorio o, comunque, necessario per la regolare esecuzione degli obblighi contrattuali e normativi e per l'erogazione dei relativi servizi da parte di UnipolTech al Gestore della flotta, nonché per gli adempimenti connessi alla fornitura delle prestazioni assicurative richieste ad Unipol. Il conferimento dei suddetti dati è inoltre necessario anche per l'esecuzione delle sue mansioni nell'ambito del rapporto di lavoro. La base giuridica di questo trattamento è infatti l'esecuzione del rapporto di lavoro tra Lei e il Gestore della flotta. L'assenza dei dati necessari allo svolgimento delle suddette attività contrattuali ed assicurative potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare o proseguire i rispettivi rapporti di lavoro e contrattuali e fornire i servizi telematici ed assicurativi richiesti. Inoltre, i dati aggregati di cui alle finalità indicate al punto 2, lettera e), potranno essere trattati sulla base del legittimo interesse in capo ad Unipol.

#### 5. Ambito di comunicazione dei dati e responsabili del trattamento

I dati personali non saranno oggetto di diffusione. Ove necessario per il perseguimento delle finalità sopra indicate, potranno essere comunicati dal Gestore della flotta (direttamente o per il tramite di UnipolTech), da UnipolTech e da Unipol (*quest'ultima solo a seguito di una denuncia di sinistro e/o altra richiesta di risarcimento*) solo alle seguenti categorie di soggetti:

- a soggetti legittimati ad accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria o di altre Autorità pubbliche nei limiti previsti da tali norme o provvedimenti (quali ad es. Autorità di polizia giudiziaria in caso di furto, Autorità di controllo e vigilanza);
- a soggetti abilitati ad accedere ad alcuni dati necessari tra cui ad esempio istituti di vigilanza o società che prestano il servizio di assistenza stradale.

Nell'ambito di Unipol e di UnipolTech (*quest'ultima nella qualità di Responsabile*) i dati potranno essere conosciuti esclusivamente dagli addetti a ciò incaricati delle strutture preposte alla fornitura dei servizi ed alla gestione dei dati a livello tecnico ed organizzativo.

UnipolTech si potrà avvalere anche in qualità di sub-responsabili ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati, nel seguito "RGPD"), di:

- altre società di servizi alle quali affidare, in outsourcing, la gestione tecnologica dei dati oggetto del contratto, ivi inclusi i dati del veicolo rilevati dal Dispositivo (come ad es., le società che gestiscono i flussi del traffico telematico o la centrale telefonica di assistenza);
- società esterne alle quali affidare la gestione dei dati relativi all'installazione e manutenzione del Dispositivo sul veicolo riportato in contratto;
- società di recupero crediti.

## 6. Comunicazione dei dati a Unipol a fini assicurativi

UnipolTech (quale Responsabile nominato dal Gestore della flotta) potrà comunicare a Unipol, che opererà quale autonomo titolare:

- a) i dati relativi al veicolo rilevati dal Dispositivo di cui al punto 1 lettera b) della presente informativa per finalità tariffarie, cioè per la valutazione ed elaborazione di tariffe specifiche e riduzioni di premio, collegate all'installazione del Dispositivo (nonché per incrementare le basi tecniche utilizzate per il calcolo delle tariffe). In questo caso né UnipolTech né tantomeno Unipol saranno a conoscenza del nominativo del conducente il veicolo componente la flotta;
- b) i Suoi dati personali e quelli relativi al veicolo rilevati dal Dispositivo di cui al punto 1, lettere a) e b), della presente informativa per finalità di apertura, valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri e per le correlate attività di attribuzione delle responsabilità, nonché prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative;
- c) i Suoi dati e quelli relativi al veicolo rilevati dal Dispositivo, per l'eventuale recupero del mezzo e in ogni caso per la prevenzione di frodi assicurative;
- d) nel caso in cui il contratto di assicurazione, stipulato dal Gestore della flotta, preveda la garanzia assistenza, i Suoi dati e quelli relativi alla posizione del veicolo per l'invio di mezzi di recupero anche in assenza di crash/mini-crash;
- e) nel caso in cui il contratto di assicurazione, stipulato dal Gestore della flotta, preveda la garanzia Guasti Meccanici di KM & Servizi, i dati relativi ai KM percorsi dal veicolo rilevati dal Dispositivo.

Il trattamento e la comunicazione dei Suoi dati personali per le finalità di cui ai sopra precisati punti **a), b), c) e d)** è necessario a UnipolTech e Unipol per l'esecuzione degli obblighi derivanti dal Contratto assicurativo stipulato dal Gestore della flotta.

Per le finalità assicurative indicate, i dati comunicati a Unipol potranno da quest'ultima essere comunicati a soggetti terzi, suoi consulenti o da questa incaricati, per finalità statistiche e/o di verifiche tecniche nei limiti necessari per svolgere il loro incarico (come, ad es. la funzione attuariale). Ove necessario, sempre per le suddette finalità, ivi inclusa la prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative, i dati sopra indicati, potranno inoltre essere comunicati da Unipol e/o trattati da soggetti che fanno parte della c.d. "catena assicurativa", come periti, investigatori privati, fiduciari e consulenti legali, che li tratteranno in qualità di autonomi titolari o, in base alla tipologia di incarico affidato, quali responsabili esterni del trattamento. In particolare, i Suoi dati potranno essere comunicati e/o trattati da Unipol Assicurazioni S.p.A., in Italia o nella UE ed eventualmente, ove necessario per la prestazione dei servizi richiesti in Paesi anche fuori della UE, l'eventuale trasferimento dei suoi dati personali a soggetti stabiliti in Paesi al di fuori dall'Unione Europea, ove non abbiano sistemi adeguati di protezione dei dati (riconosciuti dalla Commissione europea), sarà comunque effettuato nel rispetto dei presupposti (esecuzione di prestazione contrattuale da Lei richiesta o prevista in Suo favore, in relazione ad es. ad eventi verificatesi all'estero) o delle adeguate garanzie indicate dal RGPD (es.: clausole contrattuali tipo approvate dalla Commissione europea). Per maggiori dettagli è possibile consultare l'Informativa Contrattuale di Unipol Assicurazioni S.p.A. disponibile sul sito [www.unipol.it](http://www.unipol.it).

## 7. Durata del trattamento

I Suoi dati personali, diversi rispetto a quelli trasmessi dal Dispositivo, saranno:

- A. trattati dal Gestore della flotta in qualità di Titolare del trattamento per la durata del rapporto di lavoro, e al termine, conservati per un **periodo massimo di 10 anni**;
- B. trattati da Unipol, quale Titolare per le finalità inerenti l'apertura, valutazione, gestione e liquidazione di eventuali sinistri e di prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative (**inclusa la gestione dei relativi procedimenti anche giudiziari**) e, al suo termine, per i tempi previsti dalla normativa in materia di conservazione di documenti a fini amministrativi, contabili, fiscali, contrattuali (di regola, 10 anni).

I dati rilevati dal Dispositivo sono soggetti ai distinti termini di conservazione correlati alla finalità perseguita nei seguenti termini:

### a) Gestione delle contestazioni amministrative

In assenza di contestazione immediata di una violazione amministrativa, i dati puntuali relativi alla posizione GPS saranno trasmessi dal dispositivo ad UnipolTech che li conserverà per un periodo di almeno 150 giorni (corrispondenti al termine di 90 giorni per la pubblica amministrazione per notificare la violazione cui deve sommarsi il termine di 60 giorni per il trasgressore per opporsi al verbale) e, in caso di ricorso contro un verbale amministrativo, per il periodo superiore necessario alla gestione del ricorso. In caso di contestazione immediata di una violazione amministrativa i dati di posizione GPS saranno invece conservati da UnipolTech per almeno 60 giorni e, in caso di ricorso contro il suddetto verbale, per il periodo superiore necessario alla gestione del ricorso.

### b) Fini tariffari

I dati puntuali di cui al punto 1, lettera b), trasmessi dal dispositivo, saranno inviati **in forma aggregata** da UnipolTech a Unipol per fini tariffari. Gli stessi dati saranno conservati sui sistemi di UnipolTech e resi accessibili a Unipol per un periodo di 10 anni dalla raccolta.

### c) Apertura, valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri e prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative (inclusa la gestione dei relativi procedimenti anche giudiziari)

In caso di cadute (motocicli), di crash/mini-crash rilevati da Unibox, di sinistro o evento anomalo, **i dati puntuali** di cui al punto 1), saranno trasmessi dal Dispositivo -ad UnipolTech. Tali dati saranno quindi tenuti a disposizione da parte di UnipolTech a Unipol per un periodo di 2 anni e, in caso di denuncia di sinistro ovvero richiesta di risarcimento pervenuta ad Unipol, per il periodo superiore necessario alla gestione della pratica di liquidazione e dei procedimenti, eventualmente anche giudiziari, ad essa collegati, i dati saranno conservati per un periodo di 10 (dieci) anni dalla data della definizione.

L'ambito temporale di raccolta da parte del Dispositivo dei dati è così delineato:

- i dati delle posizioni di cui al punto 1, lettera b), romanino i. sono rilevati con una frequenza di campionamento pari a 2 Km;
- i dati di cui al punto 1, lettera b), romanini ii. e iv. sono rilevati nei 60 secondi prima e nei 20 secondi dopo il crash o evento anomalo (dati posizioni) e nei 4 secondi prima e nei 4 secondi dopo il crash o evento anomalo (dati accelerometro/giroscopio).

La trasmissione dei dati al Centro Servizi, in funzione del tipo di dispositivo installato, avviene a intervalli predefiniti di percorrenza, in ogni caso non inferiori a 50 km, oppure ogni 15 gg se la stessa dovesse risultare inferiore all'intervallo predefinito; in caso di evento crash/minicrash rilevato dal dispositivo oppure in caso di sinistro denunciato all'Impresa, la trasmissione dei dati verrà anticipata al momento di rilevazione dei predetti eventi oppure alla richiesta da parte dell'Impresa.

In virtù dell'evoluzione tecnologica, sia il tipo di dato raccolto che gli ambiti temporali potrebbero subire variazioni.

In caso di denuncia di un sinistro, furto, rapina o di eventi atmosferici, o, in generale, in caso di richiesta di risarcimento, i dati relativi alle percorrenze saranno trasmessi a Unipol, limitatamente alle 24 ore prima e alle 24 ore dopo l'orario/data indicato nella denuncia o nella richiesta di risarcimento, al fine di confrontarli con i dati di crash/minicrash eventualmente rilevati dal Dispositivo. In questo caso i dati saranno conservati per tutto il tempo necessario alla gestione della pratica di liquidazione o, in caso di procedimenti giudiziari, per i termini superiori ad essi collegati.

Per maggiori informazioni sui trattamenti di Unipol legati alla gestione dei sinistri, la prevenzione e l'accertamento di eventuali frodi, il recupero del veicolo e l'invio di soccorsi si rimanda all'Informativa di Unipol.

Una volta decorsi i termini sopraindicati, i dati saranno cancellati o resi anonimi.

## 8. Diritti dell'interessato

Gli artt. 15-22 del RGPD Le garantiscono il diritto di accedere in ogni momento ai dati che La riguardano e di ottenerne copia, di rettificarli e/o integrarli, se inesatti o incompleti, di cancellarli o di chiedere la limitazione del loro trattamento se ne ricorrano i presupposti, di opporsi al loro trattamento per motivi legati alla Sua situazione particolare, di ottenere la portabilità dei dati da Lei forniti, ove trattati in modo automatizzato per l'esecuzione del contratto o sulla base del Suo consenso.

Titolari del trattamento dei dati personali sono, per le finalità o attività di rispettiva competenza:

- Il Gestore della flotta con sede in [indicare la sede legale];
- Unipol Assicurazioni S.p.A. ([www.unipol.it](http://www.unipol.it)) con sede in Via Stalingrado 45 - 40128 Bologna.

Per le finalità di apertura, valutazione, gestione e liquidazione dei sinistri e prevenzione ed accertamento di eventuali frodi assicurative e per ogni eventuale chiarimento o questione in merito riguardante il trattamento dei Suoi dati personali e richiesta relativa all'**esercizio dei diritti a Lei spettanti in base al Regolamento** e derivanti appunto dalle finalità evidenziate, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, Lei può rivolgersi al "**Responsabile per la protezione dei dati**", nominato nell'ambito del Gruppo Unipol, presso il Titolare del trattamento:

- Unipol Assicurazioni S.p.A. - Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna (BO) - posta elettronica [privacy@Unipol.it](mailto:privacy@Unipol.it).

Resta fermo il Suo diritto di rivolgersi al Garante privacy, anche attraverso la presentazione di un reclamo, ove ritenuto necessario, per la tutela dei Suoi dati personali e dei Suoi diritti.